



Module Installatiehandleiding  
E46 Module v2

Versie 1.0



## Inhoudsopgave

1	Installatie .....	3
1.1	Benodigdheden .....	3
1.2	Vorbereiden.....	4
1.3	Aansluiten.....	11
1.4	Afwerken .....	20



## 1 Installatie

Het aansluiten van de E46 Module is niet al te moeilijk wanneer enige technische ervaring is opgedaan in het verleden. De E46 Module wordt aangesloten op de lichtmodule. Dit is de meest toegankelijke locatie. Indien gewenst kan de Module echter op iedere andere locatie worden aangesloten waar een constante 12V, Massa en K-Bus lijn aanwezig zijn.

In deze handleiding gaan we ervanuit dat de E46 Module bij de Lichtmodule wordt geplaatst.

De totale installatie duurt zo'n 15 tot 30 minuten.

### 1.1 Benodigdheden

Voor het aansluiten van de Module worden benodigd:

- **E46 Module** (standaard meegeleverd)
- **E46 Module Kabel** (standaard meegeleverd)
- **Pry-Tool** (Beschikbaar in de webshop)
- **Kabel Tape** (Beschikbaar in de webshop)
- **Kruiskopschroevendraaier**



## 1.2 Voorbereiden



De lichtmodule bevindt zich links van het stuur.



Begin met het loshalen van de sierlijst. Steek hiervoor een Pry-Tool rechts onder de sierstrip. Zodra de rechter kant los is kan de linker kant worden losgemaakt.



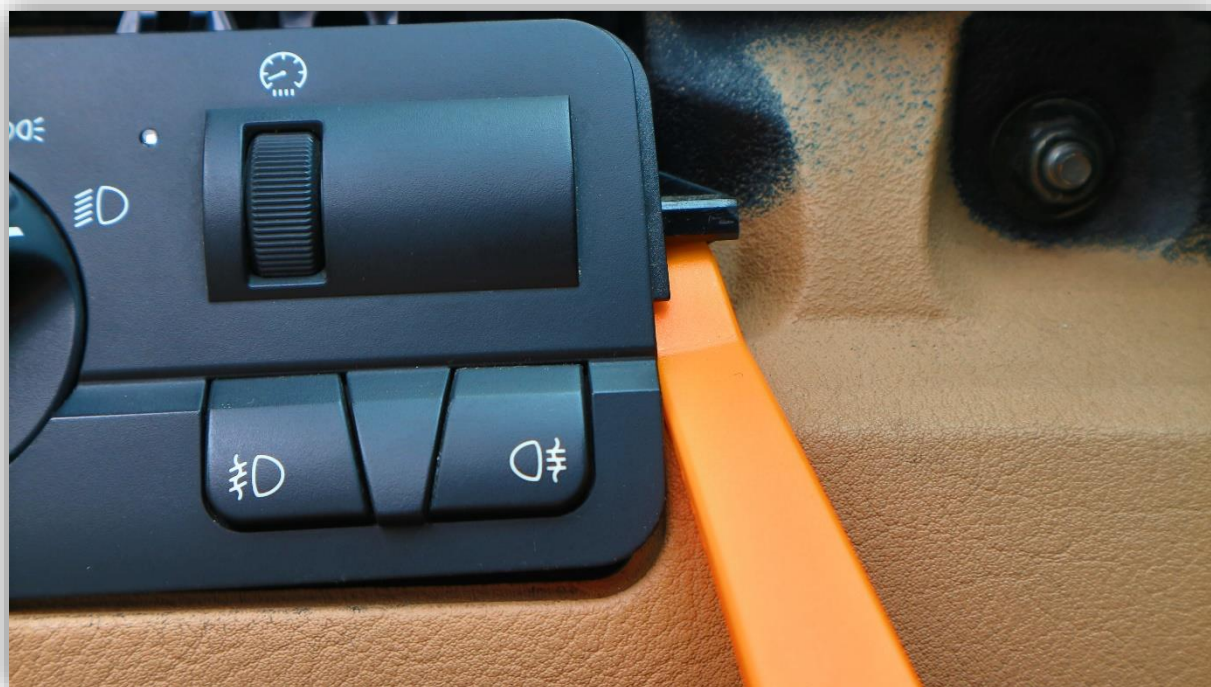
De strip kan stevig vastzitten.



Nadat de sierstrip is verwijderd kunnen we bij de lichtmodule.



De Lichtmodule zit met één schroef vast. Draai deze los en haal deze eruit.



De lichtmodule kan goed vast zitten. Je krijgt deze het beste los door de module met de Pry-Tool iets omhoog te duwen.



Trek de lichtmodule voorzichtig uit het dashboard. De kabel is lang genoeg om de lichtmodule, net zoals op de foto, helemaal uit het dashboard te trekken en tegen het dashboard aan te laten rusten.

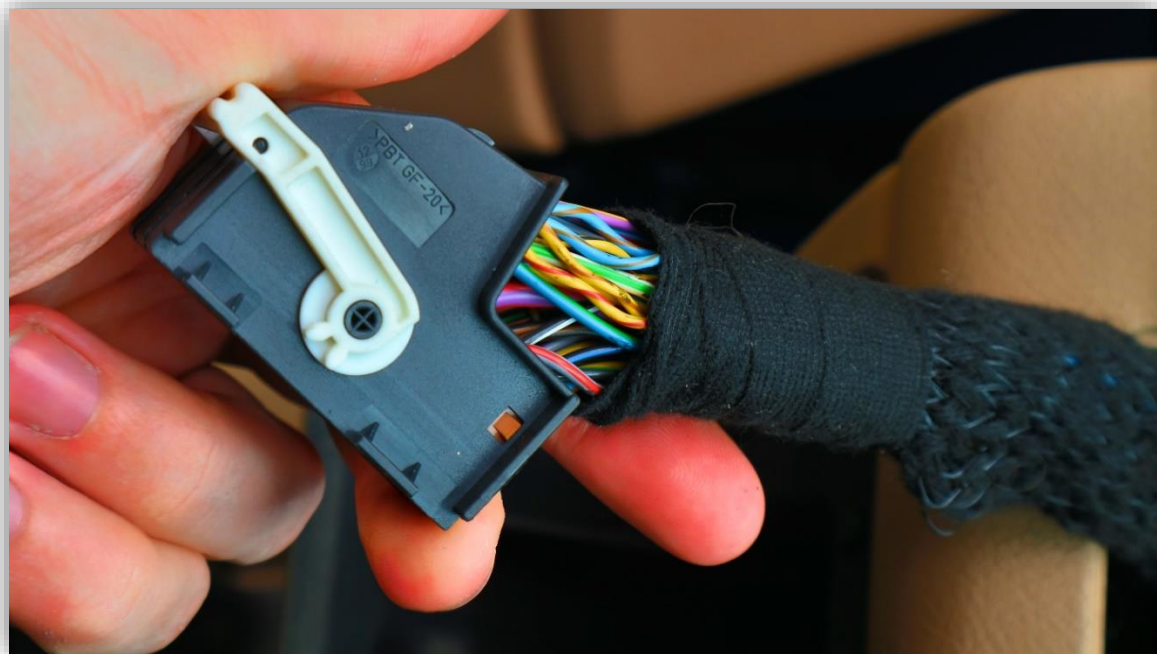




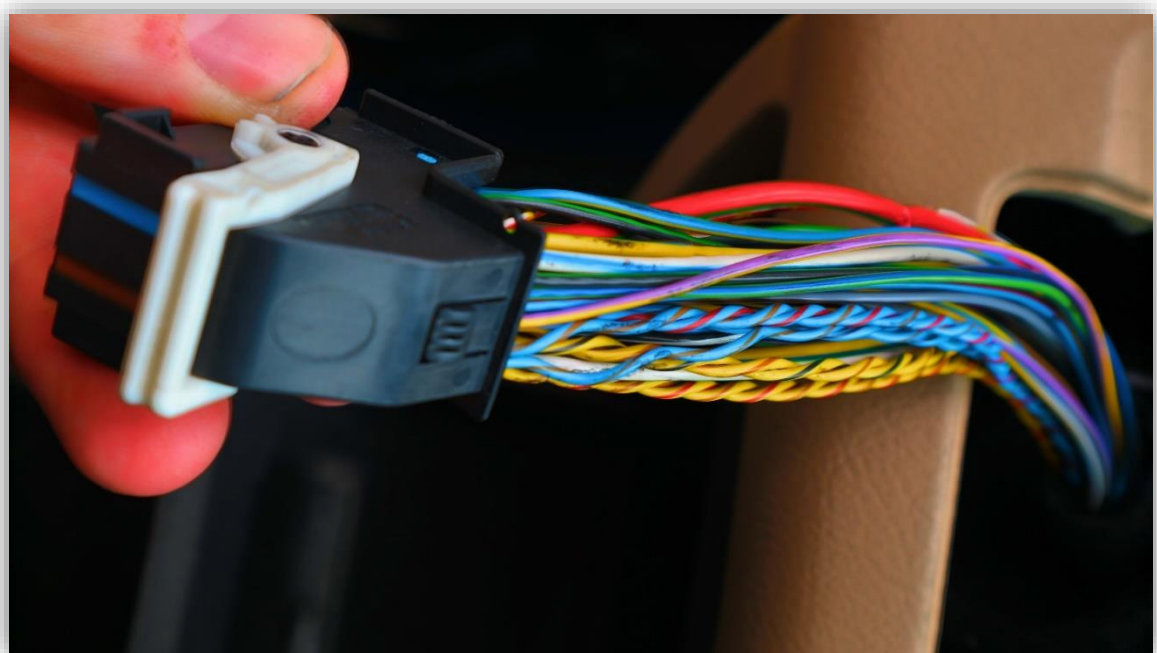
Druk met een schroevendraaier het zwarte knopje in en beweeg het witte schuifje naar beneden.



Schuif vervolgens de stekker los. Deze zit met een schuifmechanisme vast.



Zodra de stekker verwijderd is kun je de lichtmodule loshalen en wegleggen.  
Trek de kabel van de lichtmodule voorzichtig zo ver mogelijk uit het dashboard. De kabel is beschermd door een kabelhoes. Deze zit aan het uiteinde met tape vast.



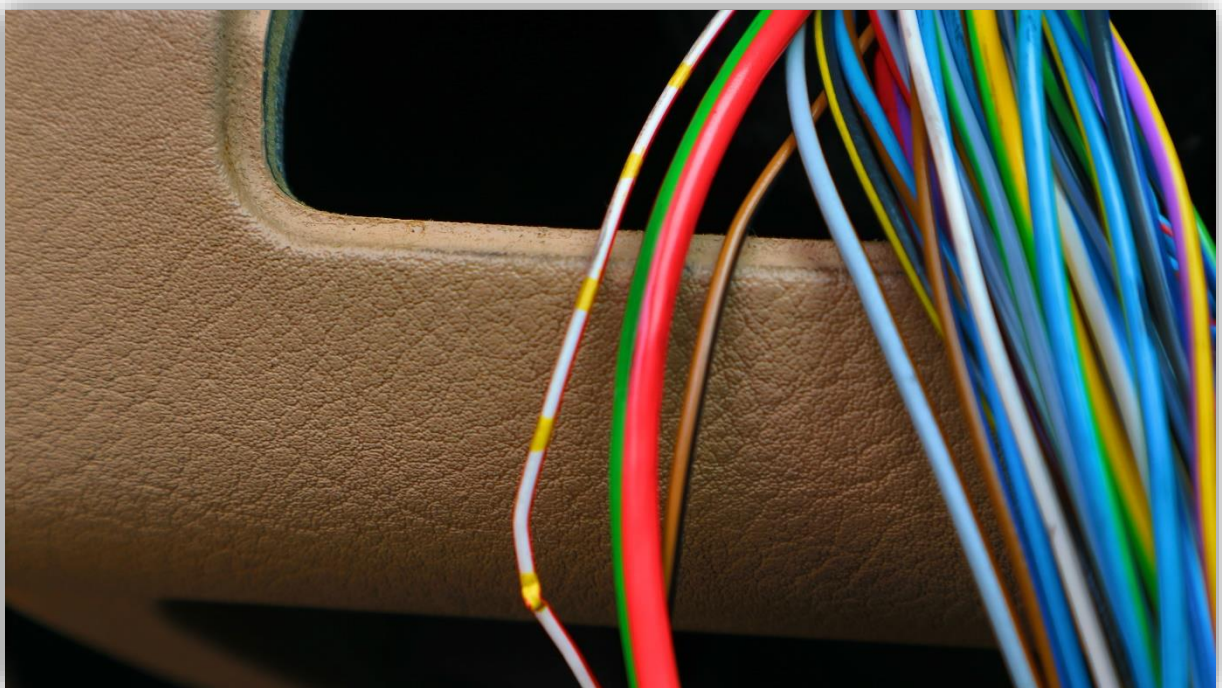
Verwijder deze tape en schuif de kabelhoes naar achteren.



### 1.3 Aansluiten

Nu de draden vrij zijn moeten de juiste 3 draden apart worden genomen. Zoek de:

- De **dikke, ROOD/GROENE** draad  
- Dit is de Constante Plus
- De **dunne, ROOD/WITTE** draad met **GELE** stippen  
- Dit is de K-Bus draad
- De **dunne, Bruin/Zwarte** draad. (Hier zijn er 2 van, het maakt niet uit welke je gebruikt)  
- Dit is de Massa



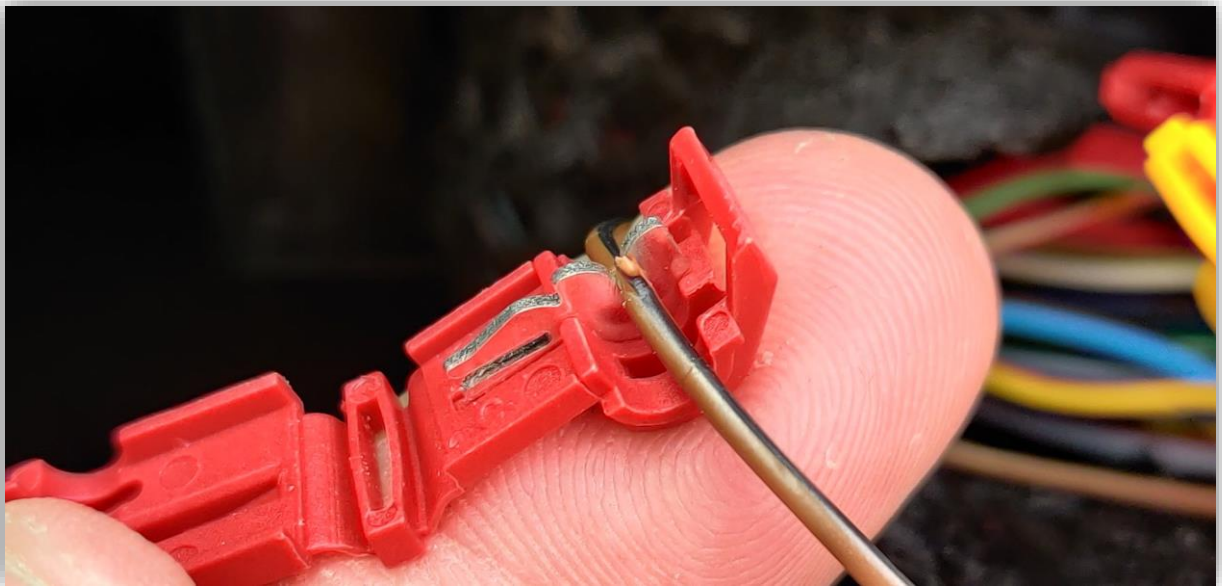
Nadat je de 3 draden hebt gevonden kunnen de Wire-Taps op de kabels worden gezet. Dit zijn klemmetjes waarmee we de draden kunnen aftappen.

Je hebt bij de module 3 Wire-Taps gekregen.

**2 x Rood**

**1 x Geel**

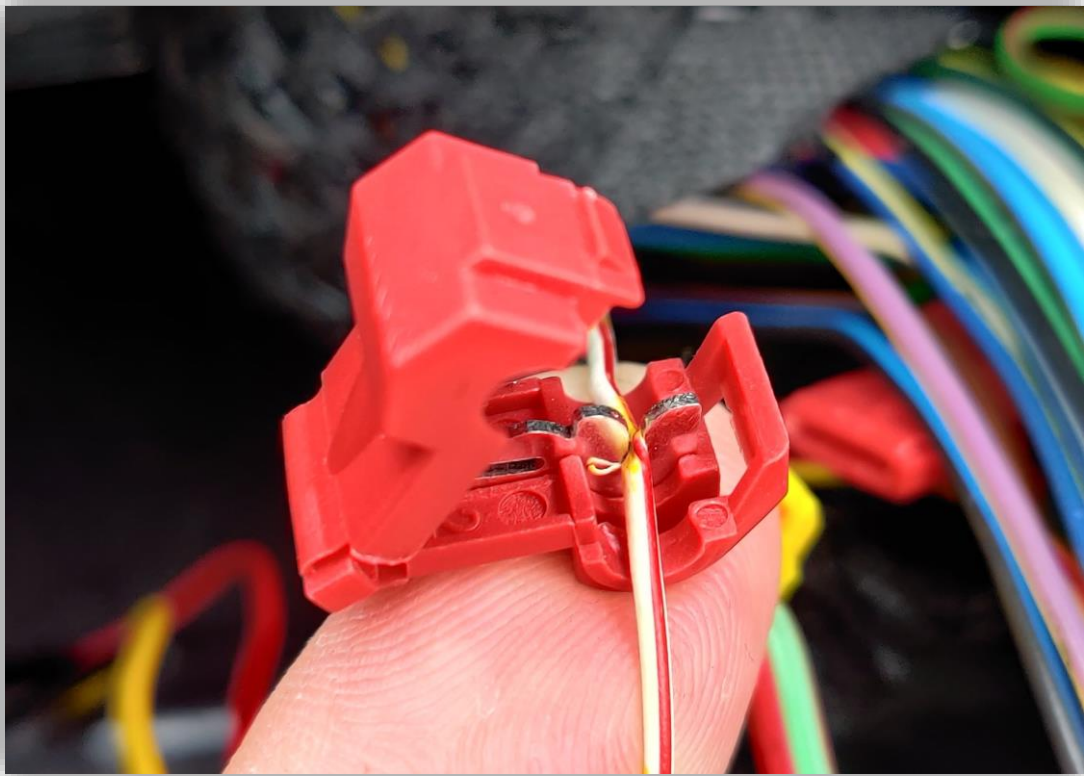
Op de **Bruin/Zwarte** draad komt een rode Wire-tap.



Leg de draad in de Wire-Tap, tussen het stalen gedeelte.

Vouw de Wire-Tap **dicht** en knijp deze met een **Tang** stevig vast.

Op de **ROOD/WITTE** draad met **GELE** stippen komt tevens een rode Wire-tap.



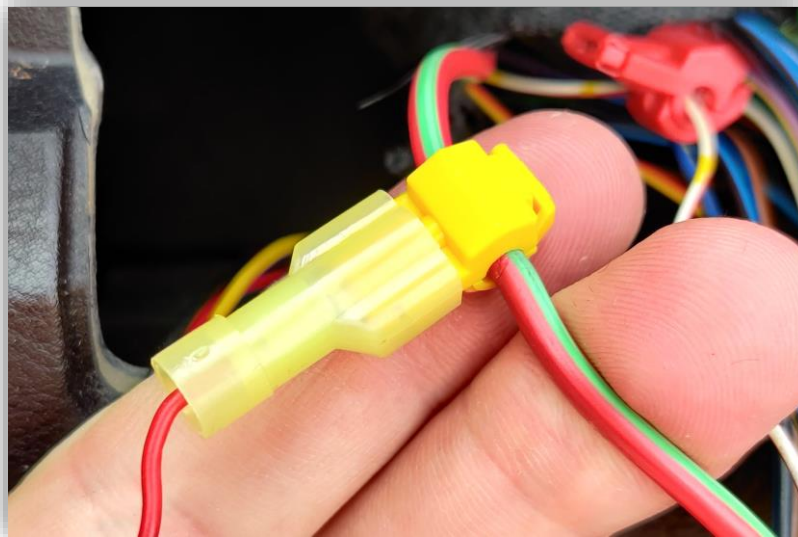
Op de **Rood/Groene** draad komt een **Gele** Wire-Tap. De Wire-Tap is wat aan de kleine kant voor deze draad.



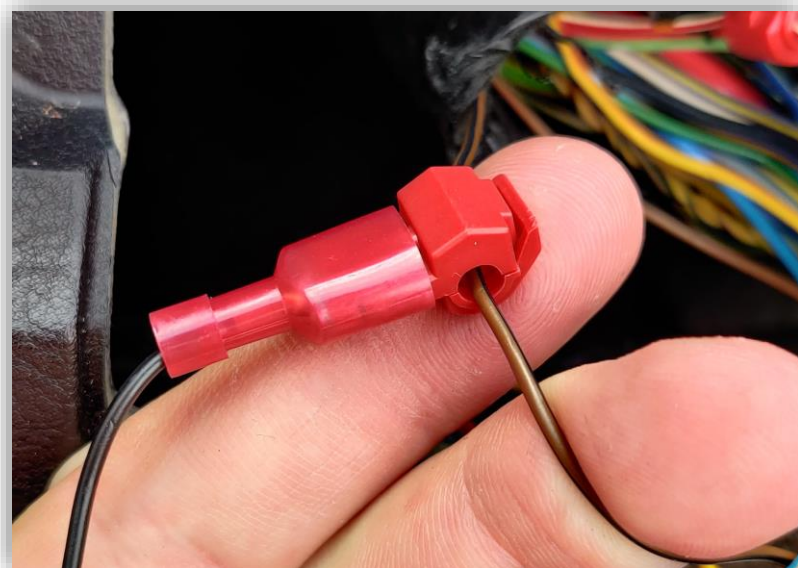
Leg de draad in de Wire-Tap, **op** het stalen gedeelte. Vouw de Wire-Tap voorzichtig **dicht** en knijp deze met een **Tang** stevig vast. Let op dat de Wire-Tap goed dichtvouwt en niet scheef zit.



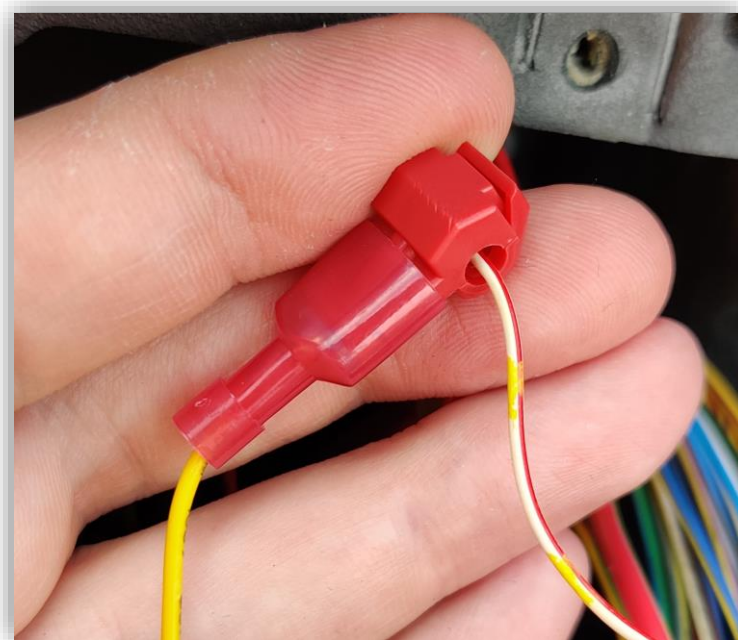
Nadat alle 3 de Wire-Taps zijn aangesloten kan de meegeleverde kabel hierop worden aangesloten.



De **Rode** draad komt op de **Rood/Groene** draad



De **Zwarte** draad komt op de **Zwart/Bruine** draad

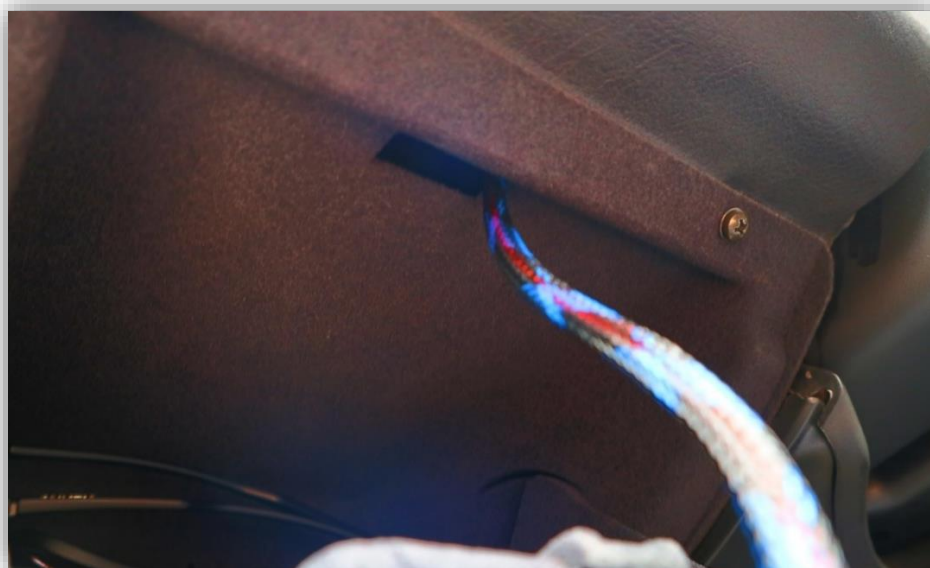


De Gele draad komt op de Wit/Rode draad met Gele stippen.





Onder de lichtmodule bevindt zich een opbergvakje met aan de bovenkant een opening. Steek de kabel hier doorheen. De witte stekker moet in het opbergvakje terecht komen.





Om zeker te zijn dat alles goed is aangesloten, kun je de E46 Module nu alvast testen.



Sluit de witte stekker aan op de module.



Bekijk de 2 LED-lampjes in de E46 Module. Na het aansluiten moeten het rode en oranje lampje 30 seconden afwisselend knipperen. Na deze 30 sec. is de E46 Module actief.

Gaan er geen lampjes branden, dan is de Module niet goed aangesloten. Controleer of de stekkers goed vast zitten. **Het kan voorkomen dat de metalen schuifjes in de stekkers niet in elkaar zijn geschoven. Controleer dit goed!**

Gaat de E46 Module wel aan, dan kun je testen of deze berichten kan ontvangen. Je doet dit door de auto op contactstand 2 te zetten. Het oranje LEDje knippert wanneer er berichten worden ontvangen. Als dit het geval is kun je verder gaan met het terugbouwen van de Lichtmodule.

Gaat de Module wel aan, maar knippert het oranje lampje niet wanneer de auto op contact staat? Controleer dan of de gele draad goed verbonden is.

## 1.4 Afwerken

Indien de Module werkt kan alles worden teruggeplaatst.



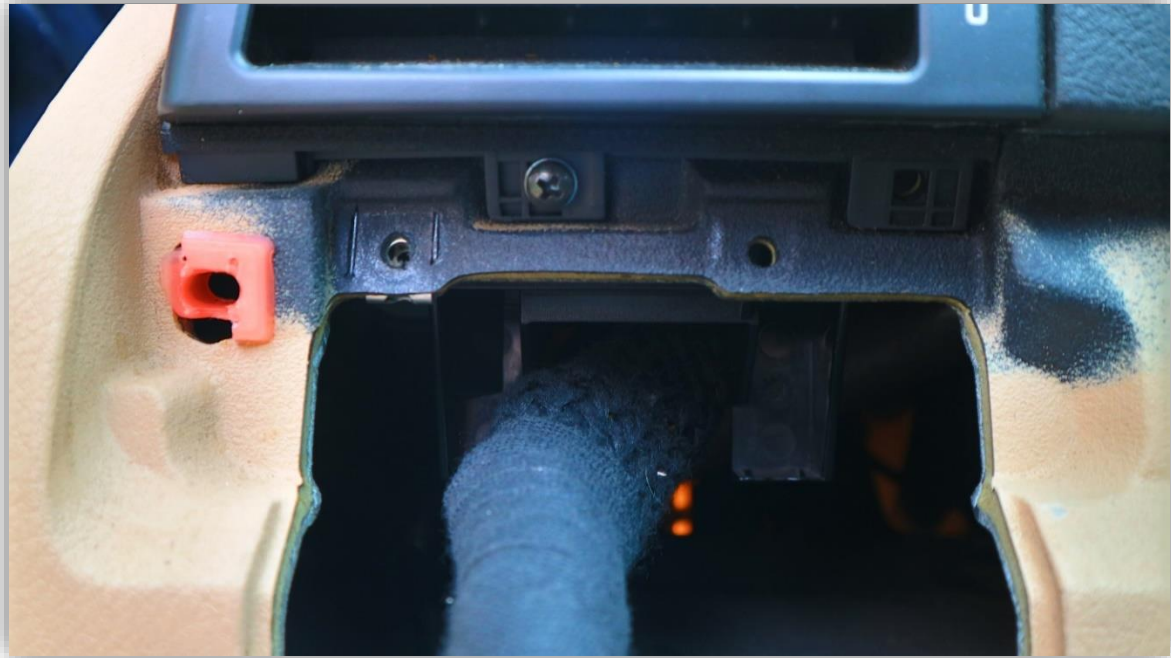
Trek de kabelhoes voorzichtig terug naar de stekker van de Lichtmodule.



Werk het uiteinde af met tape.



Plaats de zwarte stecker terug in de lichtmodule. Dit moet tegelijkertijd met het terugschuiven van het witte schuifje gebeuren.



Plaats de lichtmodule terug in het dashboard. Geleid de kabel indien nodig met de hand zodat deze mooi naar achter schuift.



Zet het schroefje terug op zijn plek en draai deze weer aan. (Niet vergeten zoals ik...)



Zet tot slot de sierstrip terug op zijn plek. Deze kun je voorzichtig terug in de rode klemmen schuiven die in het dashboard zitten.

Soms komen de rode klemmen mee het dashboard uit bij het loshalen van de strip. Haal deze dan van de pin af die op de sierstrip zit, en zet de rode klem dan eerst terug in het dashboard voordat je de sierstrip terug probeert te plaatsen.



Tot slot kun je de Module nogmaals testen op zijn werking.  
Vergeet niet de **Gebruikershandleiding** van de Module te **lezen** voordat je gebruik gaat maken van jouw E46 Module!